

ОГИБДД МО МВД России «Абанский»

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

с. Дзержинское, ул. Кирова, д. 1

(место составления акта)

“ 30 ” 09 20 15

(дата составления акта)

16 часов 30 минут

(время составления акта)

АКТ

проведения плановой проверки

МБУ «Центр социального обслуживания населения»

По адресу: Красноярский край, с. Дзержинское, ул. Кирова, д.24

(место проведения проверки)

На основании: Распоряжения №13 от 22.08.2015г. была проведена (документарная,

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата)

выездная) плановая проверка в отношении: МБУ «Центр социального обслуживания населения»

(плановая/внеплановая, документарная/выездная) (наименование юридического лица)

Дата и время проведения проверки:

“ 29 ” сентября 20 15 г. с 08 час. 00 мин. до 17 час. 00 мин.

“ 30 ” сентября 20 15 г. с 08 час. 00 мин. до 16 час. 00 мин.

Общая продолжительность проверки: 15 часов.

(рабочих дней/часов)

Акт составлен: ОГИБДД МО МВД России «Абанский».

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

с копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы): (заполняется при проведении выездной проверки)

29.09.2015г. в 08 час. 00 мин. директор МБУ «Центр социального обслуживания

населения» Кожина Наталья Александровна

(фамилии, инициалы, подпись, дата, время)

Лицо, проводившее проверку: Госинспектор БДЛ ОГИБДД МО МВД России «Абанский» ст. лейтенант полиции Ставер Татьяна Викторовна.

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку; в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее – при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа

по аккредитации, выдавшего свидетельство)

При проведении проверки присутствовали: директор МБУ «Центр социального обслуживания населения Кожина Наталья Александровна

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации (в случае проведения проверки члена саморегулируемой организации), присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

В ходе проведения проверки установлено:

Зарегистрированный автотранспорт: 3 ед.

Легковые- 2 ед; Автобус - 1 ед.

№ п/п	Марка автомобиля	Государственный регистрационный номер	№ диагностической карты	Страховой полис
1.	УАЗ37419210 (Передан в Отдел муниципального имущества и земельных отношений администрации Дзержинского района на основании постановления № 870-п от 18.09.2013года)	B504TC24	-	-
2.	ГАЗ2217	X812УУ24	000000000010411	ЕЕЕ № 0337415262
3	ГАЗ322132 (Принят от отдела муниципального имущества и земельных отношений администрации Дзержинского района на основании распоряжения № 148-р от 02.09.2013года)	O737КУ124	-	ЕЕЕ № 0337415257

1. Наличие специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедших аттестацию на право занятия соответствующей должности и наличие документов о прохождении в установленном порядке аттестации на право занимать соответствующую должность

Пунктом 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95г. «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ; Приказом Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994г 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (в ред. Приказов Минтранса РФ N 89, Минтруда РФ N 50 от 27.10.1995; Минтранса РФ N 49, Минтруда РФ N 126 от 11.05.2000). установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом обеспечивают наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность:

Ответственным лицом за выпуск на линию автотранспортной техники (Приказ № 94/1 от 03.09.2013), является заведующая отделением социальной реабилитации инвалидов и граждан пожилого возраста Егорова Любовь Егоровна, аттестована в должности, связанной с обеспечением БДД комиссией Межрегионального УГАДН по Красноярскому краю, удостоверение серия КЯК 0024515 № 011198 от 28.12.2012 года.

2. Наличие на каждом транспортном средстве, используемом для перевозок пассажиров и грузов документов

Во исполнение части 1 статьи 6 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и приказа Минтранса РФ от 08 сентября 2008 г. №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» путевой лист оформляется на каждое транспортное средство, используемое юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем для осуществления перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении, а так же собственники (владельцы) транспортных средств обязаны регистрировать оформленные путевые листы в журнале регистрации путевых листов):

пункт 16. Даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его штампом и подписью с указанием фамилии, имени и отчества.

В путевых листах, выданных в течении 2015 года водителям:

- проставляется дата (число, месяц, год), проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя и заверяется медицинским работником с указанием

имени и отчества, время (часы, минуты). Путевые листы регистрируются в журнале.

3. Технический осмотр транспортных средств:

Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному техническому осмотру (Федеральный закон от 10.12.95г. «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, Федеральный закон от 01.07.2011 «О техническом осмотре...» №170-ФЗ):

Частью 1 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ установлено, что «Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

-обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения».

Пунктом 12 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 определено, установлено, что должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, **запрещается выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр.**

Статья 15. Федерального закона от 01.07.2011 «О техническом осмотре...» №170-ФЗ устанавливает периодичность проведения технического осмотра:

1. Если иное не установлено федеральными законами, транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

1) каждые шесть месяцев в отношении следующих транспортных средств:

а) легковые такси;

б) автобусы;

в) грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя);

г) специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов;

2) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло более чем семь лет, включая год их выпуска, указанный в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства (далее - год выпуска) (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части):

(в ред. Федерального закона от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

а) легковые автомобили;

(в ред. Федерального закона от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

б) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;

в) прицепы и полуприцепы, за исключением транспортных средств, указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона;

(в ред. Федерального закона от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

г) мототранспортные средства;

3) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в пункте 1 настоящей части):

а) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет более трех тонн пятисот килограмм;

б) транспортные средства, оборудованные в соответствии с законодательством Российской Федерации устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

в) транспортные средства, предназначенные для обучения управлению транспортными средствами.

В МБУ Центр социального обслуживания населения проведён имеются диагностические карты подтверждающие прохождения технического осмотра в установленные сроки.

4. Осуществление планирования, проведения и производственно-технического учёта технического обслуживания и ремонта автомобилей

В соответствии со статьями 18 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ и «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.84г., установлено, что должны соблюдаться правила технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятий - изготовителей по эксплуатации транспортных средств, обеспечиваться проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документам:

4.1. Наличие (перечень) производственных помещений и их оборудования, позволяющих собственными силами осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в соответствии с РД 46448970-1041-99

П.76-78 «Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта» утв. приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.70г. №19: Для обслуживания, ремонта и хранения подвижного состава автотранспортные предприятия (организации) и станции технического обслуживания должны располагать зданиями, сооружениями, оборудованием и территорией.

Здания, планировка и размеры зон технического обслуживания, ремонтных цехов, участков и других производственных и вспомогательных помещений, их освещение, отопление, энергоснабжение, вентиляция, водоснабжение и канализация, а также число и конструкции постовых устройств и других сооружений для обслуживания и ремонта подвижного состава должны соответствовать

производственной программе предприятия (организации) и действующим Строительным нормам и правилам (СНиП), а архитектурно - художественное оформление зданий, сооружений, интерьера помещений и обустройство территории - требованиям технической эстетики.

Проектирование вновь строящихся и разработка проектов реконструкции существующих зданий и сооружений автотранспортных предприятий должны производиться проектными организациями в установленном порядке.

Оборудование для обслуживания и ремонта подвижного состава предприятия (организации) укомплектовывается согласно действующему таблице технологического оборудования для автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания с учетом необходимости внедрения передовых методов и технологических процессов обслуживания и ремонта подвижного состава, в особенности диагностики его технического состояния:

В МБУ Центр социального обслуживания населения отсутствуют производственные и вспомогательные помещения, для производства в полном объеме технического обслуживания, ремонта автомобилей, предусмотренных заводом – изготовителем используемых в предприятии автомобилей. Заключен договор со специализированной организацией ИП «Тетерин» (муниципальный контракт № 81 от 16.03.2015 года) для производства в полном объеме технического обслуживания, ремонта автомобилей. Хранение автомобилей осуществляется на территории по адресу: с. Дзержинское, ул. Ленина, д.11

4.2. Наличие квалифицированных рабочих, выполняющих техническое обслуживание и ремонт автомобилей

(Согласно п. 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95г. «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ; п. 2.2.9. «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20.08.1984 г., номенклатура профессий персонала, обеспечивающего исправное состояние подвижного состава, включает рабочих различных специальностей, техников и инженеров.

Рабочие проводят контроль технического состояния подвижного состава, выполняют техническое обслуживание и ремонт, и подготовку их производства, а также работы, связанные с хранением автомобилей, техническим обслуживанием ремонтом технологического оборудования, зданий и сооружений. Перечень профессий рабочих определяется Единым тарифно-квалификационным справочником работ и регламентируется типовыми технологическими процессами, утверждаемыми в установленном порядке (пункт 2.2.10. вышеуказанного Положением) и «Перечнем профессий профессиональной подготовки», утвержденного приказом Минобразования РФ от 29 октября 2001 г. N 3477):

В штате отсутствуют рабочие для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей, используемых для перевозки пассажиров и грузов.

4.3. Планирование и организация проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств

В соответствии с п.43, п.44 «Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта» утв. приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.70г. №19:

В каждом автотранспортном предприятии (организации) должны составляться ежемесячные планы - графики выполнения ТО-1 и ТО-2, учитывающие нормативную периодичность проведения этих видов обслуживания и планируемые среднесуточные пробеги подвижного состава.

Сроки постановки подвижного состава в обслуживание могут указываться в планах - графиках либо общим пробегом от начала эксплуатации по показаниям счетчика пройденного расстояния, либо календарными датами. При пользовании планами - графиками второго типа они подлежат текущей корректировке по фактическому пробегу подвижного состава.

Обеспечено планирование технического обслуживания автомобилей в 2015 году. Составлены ежемесячные планы - графики выполнения ТО-1 и ТО-2 автомобилей в 2015 году.

5. Организация и проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей

Частью 4 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны организовывать и проводить предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств.

Ежедневные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водительского состава, лечебно-профилактические мероприятия с трудовым коллективом МБУ «Центр социального обслуживания населения осуществляет, на основании муниципального контракта №24 от 12.01.2015 года с КГБУЗ «Дзержинской РБ».

6. Условья для повышения квалификации водителей

(Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», от 10.12.1995 № 196; РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей») РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом»):

6.1. Инструктажи водителей, соблюдение периодичности их проведения, охват водителей инструктажами:

В соответствии п.1.3. Рд-200-РСФСР-12-0071-86-09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водителем составом» Допуск водителей к работе на линии без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещён.

Пункт 1.7. Отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале (приложение 1).

В пункте 4.2. этого нормативного документа указано, что периодический инструктаж водителей проводится водителем-инструктором по безопасности движения в период с 20 по 30 число каждого месяца по графику, утвержденному руководителем предприятия.

Обеспечивается проведение периодического инструктажа водителями, имеются подписи водителей. Последняя отметка 22.09.2015 года.

6.2. Организация ежегодных занятий с водителями по обеспечению безопасности дорожного движения по соответствующим планам, оформление результатов (итогов) последних занятий:

Обеспечено проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей в ПУ-83 Дзержинского района.

7.Исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

(Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 № 40-ФЗ; «Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», утверждены постановлением Правительства РФ от 07.05.2003 г. № 263):

Все транспортные средства застрахованы в установленном порядке.

8.Состояние аварийности на автотранспорте, профилактика ДТП

(постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»; приказ министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий», приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 № 22 «Форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»).

8.1.Наличие и виды документации по учету ДТП и нарушений ПДД:

Имеется журнал учёта ДТП, который заведен 2012 году.

8.2.Периодичность сверки вышеуказанных сведений с данными ГИБДД и записей в документации по учету:

В соответствии с п.18 «Правил учёта дорожно-транспортных происшествий» утверждённых постановлением Правительства РФ от 29.06.95 №647:

Владельцы транспортных средств ежемесячно сверяют с территориальными органами внутренних дел сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием принадлежащих им транспортных средств.

В МБУ «Центр социального обслуживания населения» обеспечено проведение ежемесячных сверок с органами внутренних дел сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием принадлежащих ему автомобилей в 2015 году. Последняя отметка за август т.г сделана 21.09.2015 года.

9.Оснащение грузовых транспортных средств контрольными устройствами для непрерывной регистрации скорости, движения пройденного пути, режима труда и отдыха водителя (тахографами)

Частью 1, статьи 20, Федерального закона от 10.12.95 №196 «О безопасности дорожного движения» установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.(абзац введен Федеральным законом от 14.06.2012 N 78-ФЗ).

Приказом Минтранса РФ от 13.02.2013 №36 утверждены требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортных средствах.

В ходе проверки установлено, что автобус категории М2, а именно: ГАЗ2217, г/н Х812УУ24, оснащен, в установленном порядке тахографом – контрольным устройством для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя.

Выявлены нарушения обязательных требований или требований, установленных муниципальными правовыми актами (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

В ходе проведения проверки МБУ «Центр социального обслуживания населения» нарушений не выявлено.

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля внесена (заполняется при проведении выездной проверки):

Т. Ставер Т.В. Ставер
(подпись проверяющего)

Н.А. Кожина Н.А. Кожина
(подпись уполномоченного представителя
юридического лица, индивидуального
предпринимателя, его уполномоченного
представителя)

Прилагаемые к акту документы: отсутствуют.

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):
Директор МБУ «Центр социального обслуживания населения» Кожина Наталья Александровна ✓ Кожина

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

“ 30 ” сентября 20 15 г.