



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ, РЕСПУБЛИКЕ ТЫВА И РЕСПУБЛИКЕ ХАКАСИЯ**

с.Дзержинское, ул.Кирова, 24
(место составления акта)

« 28 » апреля 2016 г.
(дата составления акта)

10.00 часов
(время составления акта)

**АКТ ПРОВЕРКИ
юридического лица**

№ 87 / 730149

По адресам: Красноярский край, с.Дзержинское, ул.Кирова, 24;
Красноярский край, с.Дзержинское, ул.Ленина, 15, стр.3;
Красноярский край, с.Дзержинское, пер.Новый, 1А.
(место проведения проверки)

На основании: распоряжения на проверку начальника Межрегионального УГАДН по
Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия от 16.03.2016 № 11611/13
(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

была проведена плановая выездная проверка в отношении:
**Муниципального бюджетного учреждения «Комплексный центр социального обслуживания
населения» (МБУ «КЦСОН»)**

ИНН-2410003471; ОГРН-1032400660929;

место нахождения: 663700, Красноярский край, с.Дзержинское, ул.Кирова, 24;

телефон (8-39167) 90-3-15, 91-5-69.

места фактического осуществления деятельности:

663700, Красноярский край, с.Дзержинское, ул.Кирова, 24;

663700, Красноярский край, с.Дзержинское, ул.Кирова, 156;

663700, Красноярский край, с.Дзержинское, ул.Ленина, 15, стр.3;

663700, Красноярский край, с.Дзержинское, пер.Новый, 1А;

663700, Красноярский край, с.Дзержинское, ул.Больничная, 41;

663600, Красноярский край, г.Канск, ул.Некрасова, 10.

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)

Дата и время проведения проверки:

04.04.2016 с 16 часов 00 минут до 17 часов 00 минут. Продолжительность 01 час 00 минут.

15.04.2016 с 08 часов 00 минут до 10 часов 00 минут. Продолжительность 02 часа 00 минут.

19.04.2016 с 11 часов 00 минут до 12 часов 00 минут. Продолжительность 01 час 00 минут.

27.04.2016 с 10 часов 00 минут до 12 часов 00 минут. Продолжительность 02 часа 00 минут.

28.04.2016 с 09 часов 00 минут до 10 часов 00 минут. Продолжительность 01 час 00 минут.

(заполняется в случае проведения проверок филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений юридического лица или при осуществлении деятельности индивидуального предпринимателя по нескольким адресам)

Общая продолжительность проверки:

5 рабочих дней; 7 рабочих часов.

(рабочих дней/часов)

Акт составлен: Межрегиональным Управлением государственного автодорожного надзора по
Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен (ы):
(заполняется при проведении выездной проверки)

Кожина Наталья Александровна, директор МБУ «КЦСОН» 23.03.2016 в 10 часов 00 минут

(фамилии, инициалы, подпись, дата, время)

Дата и номер решения прокурора (его заместителя) о согласовании проведения проверки:

Регистрационный номер проверки 201600522066 в ежегодном плане проведения плановых проверок, согласованный прокуратурой Красноярского края от 01.12.2015 № 2016069038, приказ начальника Межрегионального Управления государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия от 17.12.2015 № 1264.

(заполняется в случае необходимости согласования проверки с органами прокуратуры)

Лицо, проводившее проверку старший государственный инспектор Восточного отдела автотранспортного и автодорожного надзора Межрегионального Управления государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Поздеев Вадим Петрович.

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего (их) проверку); в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее – при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)

При проведении проверки присутствовали:

Кожина Наталья Александровна, директор МБУ «КЦСОН»;

Егорова Любовь Егоровна, заведующая социально-реабилитационным отделением МБУ «КЦСОН».

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации (в случае проведения проверки члена саморегулируемой организации), присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

В ходе проведения проверки установлено:

1. На балансе организации имеются следующие транспортные средства (для перевозок пассажиров и грузов используются транспортные средства):

	Единиц:	в т.ч. в аренде (лизинге)	марка, модель, гос/регистрационный знак, год выпуска	Категория ТС
Всего автотранспортных средств	<u>2</u>	<u>1</u>		
в т.ч.: автобусов	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24, 2008 г.в (10 мест)</u>	<u>M2</u>
грузовых автомобилей	<u>-</u>	<u>-</u>		
легковых автомобилей	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>ГАЗ-322132, г/н О737КУ124, 2013 г.в. (специальное ТС для перевозки инвалидов)</u>	<u>M1</u>

2. Оснащение транспортных средств техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения, о режиме труда и отдыха водителей (тахографами).

Частью 1 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ установлено, что «Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: ... оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации».

Постановлением Правительства РФ от 23.11.2012 № 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы" установлено, что категории и виды оснащаемых тахографами транспортных средств, а также требования к тахографам, правила их использования, обслуживания и контроля их работы утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации. Данное постановление вступило в силу с 01 апреля 2013 г.

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами утверждены приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (приложение № 2), в соответствии с которым:

«Тахографами оснащаются следующие категории и виды транспортных средств, выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации:

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн (категория М2);
 транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн (категория М3);
 транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн (категория N2);
 транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн (категория N3);

за исключением:

транспортных средств категории М2, М3, осуществляющих городские и пригородные регулярные перевозки в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 <1>;

 <1> *Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 9, ст. 1102; 2011, № 37, ст. 5268.*

транспортных средств, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с карточкой допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок (приказ Минтранса России от 16 июня 2014 г. № 158 "Об утверждении форм бланков удостоверений и карточки допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок" (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2014 г., регистрационный № 33370), оснащаемых контрольными устройствами в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.) <1>;
 (в ред. Приказа Минтранса России от 28.01.2016 № 16)

 <1> *Бюллетень международных договоров, 2009, № 3.*

(сноска введена Приказом Минтранса России от 28.01.2016 № 16)

пассажирских и грузовых троллейбусов;

(абзац введен Приказом Минтранса России от 17.12.2013 № 470)

автобетононасосов, автобетоносмесителей, автогудронаторов, автокранов, автомобилей скорой медицинской помощи, автоэвакуаторов, пожарных автомобилей, транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортных средств для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортных средств для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортных средств, оснащенных подъемниками с рабочими платформами, медицинских комплексов на шасси транспортных средств, автолавок, автобусов для ритуальных услуг, автомобилей-домов, бронированных транспортных средств, специализированных транспортных средств (специально оборудованных молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортных средств категорий N 2 и N 3, используемых сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов), специальных репортажных телевизионных студий;

(абзац введен Приказом Минтранса России от 17.12.2013 № 470; в ред. Приказа Минтранса России от 28.01.2016 № 16)

транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

(абзац введен Приказом Минтранса России от 17.12.2013 № 470)

транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;

(абзац введен Приказом Минтранса России от 17.12.2013 № 470)

транспортных средств, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;

(абзац введен Приказом Минтранса России от 17.12.2013 № 470)

транспортных средств, включенных в перечень видов и категорий колесных транспортных средств и шасси, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния и в отношении которых утилизационный сбор в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" <2> не уплачивается;

(в ред. Приказа Минтранса России от 28.01.2016 № 16)

 <2> *Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2 (ч. I), ст. 115, № 14, ст. 1646; 2015, № 47, ст. 6592, № 51 (ч. III), ст. 7338.*

(сноска в ред. Приказа Минтранса России от 28.01.2016 № 16)

находящихся в эксплуатации автобусов с числом мест более 20 и грузовых автотранспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных и международных перевозок, оснащенных до 8 ноября 2013 г. при изготовлении тахографами в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. № 922 "О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом";

(абзац введен Приказом Минтранса России от 17.12.2013 № 470)

учебных транспортных средств, используемых для обучения вождению и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений, при условии, что они не используются для коммерческой перевозки пассажиров и грузов;

(абзац введен Приказом Минтранса России от 28.01.2016 № 16)

транспортных средств, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами.

(абзац введен Приказом Минтранса России от 28.01.2016 № 16)».

Приказ Минтранса РФ от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами» (далее Приказ № 273) **устанавливает процедуру оснащения тахографами транспортных средств**, категории и виды которых утверждены приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" и **сроки оснащения транспортных средств тахографами.**

В соответствии с пунктом 2 Приказа № 273 «Настоящий Порядок применяется к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств при перевозках пассажиров и грузов, независимо от того, являются ли они собственниками транспортных средств или используют их на ином законном основании (далее - владельцы транспортных средств) в целях повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, защиты жизни и здоровья граждан, усиления контроля за соблюдением водителями установленных режимов труда и отдыха».

В соответствии с пунктом 3 Приказа № 273 «В соответствии с настоящим Порядком оснащение тахографами транспортных средств, кроме транспортных средств, перечисленных в приложении № 2 к приказу Минтранса России № 36 после слов "за исключением", производится:

автобусов категорий M_2 и M_3 , используемых для перевозки пассажиров, - до 1 июля 2014 г.;

транспортных средств категорий N_2 , N_3 , используемых для перевозки опасных грузов, - до 1 апреля 2014 г.;

транспортных средств категории N_3 с полной массой свыше 15 тонн (за исключением транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов), предназначенных для междугородных перевозок, - до 1 июля 2014 г.;

транспортных средств категории N_3 (за исключением транспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных перевозок), используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 сентября 2014 г.;

транспортных средств категории N_2 , используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 апреля 2015 г.;

транспортных средств категорий N_2 , N_3 , M_2 и M_3 , оснащенных организациями - изготовителями транспортных средств до 1 апреля 2014 г. техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующими требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР <1>, Женева, 1 июля 1970 г.), за исключением технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, не обеспечивающих регистрацию информации на картах тахографа, изготовленных в виде пластиковой карты с электронным носителем информации и соответствующих требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к приказу Минтранса России № 36), или требованиям ЕСТР (далее - аналоговые контрольные устройства), - до 1 января 2018 г.;

(в ред. Приказа Минтранса России от 02.12.2015 № 348)

<1> Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.), Добавление 1В к ЕСТР. - Бюллетень международных договоров, 2009, № 3, с. 3 - 76 (СССР присоединился к Соглашению 31 июля 1978 г. с оговоркой и заявлением. Соглашение вступило в силу для СССР 27 января 1979 г.).

транспортных средств категорий N_2 , N_3 , M_2 и M_3 , оснащенных мастерскими до вступления в силу настоящего Порядка техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, отвечающими требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 <1>, за исключением аналоговых контрольных устройств, - до 1 января 2018 г.;

(в ред. Приказа Минтранса России от 02.12.2015 № 348)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 38, ст. 4475; 2010, № 38, ст. 4828; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 53 (ч. II), ст. 7931.

транспортных средств категорий N_2 , N_3 , M_2 , M_3 , оснащенных аналоговыми контрольными устройствами, -

до 1 июля 2016 г.

(абзац введен Приказом Минтранса России от 02.12.2015 № 348)».

МБУ «КЦСОН» имеет 1 автотранспортное средство категории М2, подлежащее оснащению тахографом (см. пункт 1 акта).

(марка, гос. номерной знак автомобиля, год выпуска; свидетельства о поверке тахографа; регистрационные листы водителя)

В автобусе ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 (категории М2) установлен тахограф «КАСБИ ДТ-20М» (s/n 00037391), включенный в перечень моделей тахографов (реестр ФБУ «Росавтотранс»), дата следующей калибровки – 29.06.2017, установлен ООО «Красавтоцентр-ИР», сведения о которой включены в реестр ФБУ «Росавтотранс» клеймо мастерской - РФ0605, что подтверждается информационным письмом ООО «Красавтоцентр-ИР» от 30.06.2015. Карта водителя Крикунова Е.А. имеется. Карта предприятия (МБУ «КЦСОН») отсутствует.

Приложением № 1 «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства», утвержденных приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографа, установленного на транспортное средство» установлено:

Пункт 19. «Тахограф при вводе карты контролера или предприятия обеспечивает выгрузку на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, защищенного архива блока СКЗИ тахографа и карты водителя.

При выгрузке на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав этих данных блоком СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местонахождения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью.

Данные о формировании квалифицированной электронной подписи и значение хэш-функции регистрируются в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.

Доступ к памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа осуществляется только после проведения взаимной аутентификации карты (контролера, мастерской, предприятия) и блока СКЗИ тахографа.

Данные о проведенной аутентификации карты регистрируются в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.

Квалифицированный сертификат карты (контролера, мастерской, предприятия) определяет полномочия по доступу к защищенному архиву блока СКЗИ тахографа.

В данные, выгружаемые на внешние носители из памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа, автоматически включается дата, время, счетчик событий и квалифицированная электронная подпись».

Пункт 59. «Карта водителя обеспечивает хранение за последние 28 дней следующих данных о каждом календарном дне, в течение которого используется данная карта или в течение которого водитель внес вручную данные о своей деятельности:

- 1) дата;
- 2) счетчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день);
- 3) общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня;
- 4) статус водителя на 00 часов 00 минут;
- 5) время изменения:
 - статуса управления (экипаж, один);
 - состояния считывающего устройства (водитель, второй водитель);
 - положения карты (вставлена, не вставлена);
 - вида деятельности (управление, готовность, работа, перерыв/отдых).

Пункт. 92. «Тахограф обеспечивает выгрузку данных на внешний носитель, а также использует протоколы, применение которых необходимо для правильной передачи данных и для обеспечения универсальной совместимости формата, в котором они загружаются».

Пункт 93. «На внешние носители по соответствующим запросам и предъявленным полномочиям загружаются данные:

- 1) из бортового устройства;
- 2) из защищенного архива блока СКЗИ тахографа;
- 3) с карты тахографа».

Пункт 94. «Тахограф обеспечивает передачу шести типов данных:

- 1) обзор;

- 2) деятельность на указанную дату;
- 3) события и неисправности;
- 4) подробные данные о скоростном режиме;
- 5) технические данные;
- 6) **выгрузка данных с карты».**

Пункт 98. «Данные загружаются на внешнее устройство за один сеанс в виде одного файла».

Пунктом 13 приложения № 3 «Правил использования тахографов, установленных на транспортные средства», утвержденных приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографа, установленного на транспортное средство» установлено, что «Транспортные предприятия:

1) осуществляют работы по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов в мастерских, сведения о которых учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне мастерских;

2) обеспечивают эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией - изготовителем тахографа;

3) обеспечивают своевременное техническое обслуживание тахографа и проверку его функционирования;

4) обеспечивают водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера);

5) **выгружают данные с карты водителя каждые 28 дней;**

6) **хранят данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных предприятия в течение одного года и обеспечивать их доступность для проверки;**

7) при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивают хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение года;

8) направляют неисправный или функционирующий со сбоями тахограф на ремонт в мастерскую, сведения о которой учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне мастерских;

9) направляют в ФБУ "Росавтотранс" данные об утилизированных тахографах и блоках СКЗИ тахографов;

10) обеспечивают перед утилизацией тахографа запись в базу данных транспортного предприятия сохраненной в тахографе информации и ее хранение в течение одного года;

11) обеспечивают наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа».

15.04.2016 в 09 часов 30 минут по адресу: Красноярский край, с.Дзержинское, ул.Кирова, 24, установлен **выпуск на линию** должностным лицом – директором МБУ «КЦСОН» Кожиной Н.А. по адресу: Красноярский край, с.Дзержинское, ул.Ленина, 15, стр.3 (автогараж МБУ «КЦСОН») в 07 часов 50 минут 15.04.2016 **транспортного средства** для перевозки пассажиров, имеющего, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которого не превышает 5 тонн (категории М2) ГАЗ-2217, государственный регистрационный знак Х812УУ24, оснащенного тахографом марки «КАСБИ ДТ-20М», на котором водитель Крикунов Е.А. осуществлял перевозку пассажиров (в количестве 10 человек) по путевому листу от 15.04.2016 № 62 по маршруту с.Тасеево – с.Дзержинское для собственных нужд юридического лица (доставка работников для оказания детям и гражданам социальной и медицинской помощи), **с нарушением установленных правил использования тахографов**, а именно: не выгружены данные с карты водителя Крикунова Е.А. каждые 28 дней, которые должны храниться в базах данных учреждения (предприятия) в течение одного года и к которым должна обеспечиваться доступность для проверки, что подтверждается отсутствием в МБУ «КЦСОН» выгруженных на внешнее устройство (носители) данных (в виде файла) с карты водителя, объяснением директора Кожиной Н.А. от 15.04.2016 и является нарушением: части 1 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, постановления Правительства Российской Федерации «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля работы» от 23.11.2012 № 1213, п/п.5,6 пункта 13 приложения № 3 «Правил использования тахографов, установленных на транспортные средства», утвержденных приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографа, установленного на транспортное средство».

3. Государственный технический осмотр транспортных средств и исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств: (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; Федеральный

закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 № 40-ФЗ:

находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному техническому осмотру (ст.17, ч.1 ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; Федеральный закон от 01.07.2011 «О техническом осмотре...» № 170-ФЗ; п.п.11-12 «Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утв. Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090):

частью 1 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ установлено, что «Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения»;

- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств...

Пунктом 12 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 установлено, что должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, **запрещается выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр.**

Статья 15. Федерального закона от 01.07.2011 «О техническом осмотре...» № 170-ФЗ устанавливает периодичность проведения технического осмотра:

1. Если иное не установлено федеральными законами, транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

1) **каждые шесть месяцев** в отношении следующих транспортных средств:

а) легковые такси;

б) автобусы;

в) грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя);

г) специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов.

Документом, подтверждающим проведение технического осмотра транспортному средству является **диагностическая карта**. В соответствии со статьей 19. Федерального закона от 01.07.2011 «О техническом осмотре...» № 170-ФЗ «**Диагностическая карта** содержит заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств. Диагностическая карта, содержащая заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, должна содержать срок ее действия, а диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности эксплуатации транспортного средства, - перечень не соответствующих обязательным требованиям безопасности транспортных средств выявленных неисправностей.

Диагностическая карта заверяется подписью технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства.

Диагностическая карта составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа. Один из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме, выдается владельцу транспортного средства или его представителю, другой хранится у оператора технического осмотра в течение не менее чем три года. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, направляется в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра и хранится в ней в течение не менее чем пять лет.

Диагностическая карта является документом строгой отчетности...

Форма диагностической карты утверждается Правительством Российской Федерации, правила заполнения диагностической карты утверждаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

В случае утраты или порчи диагностической карты в течение срока ее действия соответствующий дубликат выдается любым оператором технического осмотра по заявлению владельца транспортного средства или его представителя на основании сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра»...

Автомобили, находящиеся в эксплуатации имеют действующие полисы ОСАГО, выданы диагностические карты (копии прилагаются).

(указать наличие талонов техосмотра, дату последнего техосмотра; гос. номер, марку АТС не проходивших техосмотр)

- ООО «Росгосстрах» на а/м ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 от 22.09.2015 ЕЕЕ № 0337415262 сроком по 21.09.2016; диагностическая карта ИП Тетерин А.Ю. № 072090011600257 сроком до 16.09.2016;

- ООО «Росгосстрах» на а/м ГАЗ-322132, г/н О737КУ124 (2013 г.в.) от 16.09.2015 ЕЕЕ № 0337415257

сроком по 15.09.2016.

4. Наличие на каждом транспортном средстве, используемом для перевозок пассажиров и грузов документов (Во исполнение статьи 6 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и приказа Минтранса РФ от 08 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» путевой лист оформляется на каждое транспортное средство, используемое юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем для осуществления перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении, а так же собственники (владельцы) транспортных средств обязаны регистрировать оформленные путевые листы в журнале регистрации путевых листов).

Пунктом 3 «Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», утв. приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 определено: «Путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- 1) наименование и номер путевого листа;
- 2) сведения о сроке действия путевого листа;
- 3) сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
- 4) сведения о транспортном средстве;
- 5) сведения о водителе».

Пунктом 5 «Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», утв. приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 определено: «Сведения о собственнике (владельце) транспортного средства включают:

- 1) для юридического лица - наименование, организационно-правовую форму, местонахождение, номер телефона;
- 2) для индивидуального предпринимателя - фамилию, имя, отчество, почтовый адрес, номер телефона».

Пунктом 6 «Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», утв. приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 определено: «Сведения о транспортном средстве включают:

- 1) тип транспортного средства (легковой автомобиль, грузовой автомобиль, автобус, троллейбус, трамвай) и модель транспортного средства, а в случае если грузовой автомобиль используется с автомобильным прицепом, автомобильным полуприцепом, кроме того - модель автомобильного прицепа, автомобильного полуприцепа;
- 2) государственный регистрационный знак легкового автомобиля, грузового автомобиля, грузового прицепа, грузового полуприцепа, автобуса, троллейбуса;
- 3) показания одометра (полные км пробега) при выезде транспортного средства из гаража (депо) и его заезде в гараж (депо);
- 4) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства и его заезда на указанную стоянку».

Пунктом 7 «Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», утв. приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 определено: «Сведения о водителе включают:

- 1) фамилию, имя, отчество водителя;
- 2) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя».

Пунктом 13 «Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», утв. приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 определено: «Даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку проставляются уполномоченными лицами, назначаемыми решением руководителя предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилий, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя».

Пунктом 16 «Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», утв. приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 определено: «Даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его штампом и подписью с указанием фамилии, имени, отчества».

Пунктом 17 «Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», утв. приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 определено: «Собственники (владельцы) транспортных средств обязаны регистрировать оформленные путевые листы в журнале регистрации путевых листов».

Пунктом 18 «Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», утв. приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 определено: «Оформленные путевые листы должны храниться не менее пяти лет».

Пунктом 12 Приказа Минздрава России от 15.12.2014 № 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров" определено, что «По результатам прохождения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинского осмотра медицинским работником выносится заключение о:

- 1) наличии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболе-

ваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения (с указанием этих признаков);

2) отсутствию признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения».

Пунктом 16 Приказа Минздрава России от 15.12.2014 № 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров" определено, что «По результатам прохождения **предрейсового** медицинского осмотра при вынесении заключения, указанного в подпункте 1 пункта 12 настоящего Порядка, на путевых листах ставится штамп "**прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен**" и подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр».

Пунктом 17 Приказа Минздрава России от 15.12.2014 № 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров" определено, что «По результатам прохождения **послерейсового** медицинского осмотра при вынесении заключения, указанного в подпункте 1 пункта 12 настоящего Порядка, на путевых листах ставится штамп "**прошел послерейсовый медицинский осмотр**" и подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр».

В МБУ «КЦСОН» ведется журнал учета движения путевых листов, выдаются путевые листы.

(указать наличие путевых листов, журнала учета движения путевых листов, заполнение реквизитов)

В нарушении вышеуказанных норм в путевых листах автомобилей ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 (водитель Крикунов Е.А.) с 03.03.2016 № 30 по 06.04.2016 № 50; ГАЗ-322132, г/н О737КУ124 (водитель Айпень А.П.) с 09.03.2016 № 31 по 29.03.2016 № 46: не указаны имя и отчество медицинского работника, проводившего предрейсовый (послерейсовый) осмотр.

С 07.04.2016 данное нарушение устранено, что подтверждается путевыми листами автомобилей ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 (водитель Крикунов Е.А.) с 07.04.2016 № 51 по 15.04.2016 № 62; ГАЗ-322132, г/н О737КУ124 (водитель Айпень А.П.) с 08.04.2016 № 52 по 15.04.2016 № 63.

5. Наличие специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедших аттестацию на право занятия соответствующей должности (ч.ч.1,4 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 № 196-ФЗ, п.7, 28 «Типового положения об образовательном учреждении дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов», утв. постановлением Правительства РФ от 26.06.1995 № 610; п.9 постановления Совета Министров - Правительства РФ от 30.08.1993 № 876 «О мерах по обеспечению устойчивой работы ... и автомобильного транспорта...»; приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» от 11.03.1994 № 13/11, установлено, что на должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, независимо от форм собственности, связанных с обеспечением безопасности движения, могут быть назначены только лица, прошедшие специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами и периодическую аттестацию на право занятия этих должностей:

частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", определено, что «юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны... создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения...».

Частью 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", определено, что «юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом... должны обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность...».

Пунктом 9 постановления Совета Министров - Правительства РФ от 30.08.1993 № 876 «О мерах по обеспечению устойчивой работы ... и автомобильного транспорта...», определено, что «На предприятиях и в организациях независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности и (или) в их подразделениях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, на должности исполнительных руководителей и специалистов, связанные с обеспечением безопасности движения, могут быть назначены только лица, прошедшие специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами...».

Лица, занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности судоходства, полетов и движения наземных транспортных средств, проходят периодическую аттестацию на право занятия этих должностей».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.1995 № 610 "Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов" определено, что «Повышение квалификации проводится по мере необходимости, но не реже одного раза в 5 лет в течение всей трудовой деятельности работников. Периодичность прохождения специалистами повышения квалификации устанавливается работодателем».

В соответствии с приказом Минтранса РФ и Минтруда РФ «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» от 11.03.1994 № 13/11 в организациях и (или) их подразделениях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, **исполнительные руководители и специалисты, чья деятельность связана с обеспечением безопасности движения, должны иметь кроме документов, свидетельствующих о специальной подготовке, удостоверение установленной формы о прохождении ими аттестации.**

Пунктом 1 «Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов», утв. приказом Минтранса РФ и Минтруда РФ «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» от 11.03.1994 № 13/11 (далее – Положение) «Аттестация лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства, полетов и движения наземных транспортных средств, проводится в целях определения пригодности их к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств...».

В соответствии с пунктом 2 Положения, аттестация исполнительных руководителей и специалистов проводится во всех организациях и (или) их подразделениях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (в дальнейшем – организации), согласно перечню должностей исполнительных руководителей и специалистов, подлежащих аттестации (Приложение 1) (На автомобильном, электрическом городском наземном транспорте: руководители или заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения на предприятиях транспорта, независимо от форм собственности и вида деятельности. Начальники: отделов (или иных подразделений) эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля, предприятий транспорта; колонн (маршрутов), отрядов. Специалисты: диспетчеры, механики ОТК, механики (мастера) колонн, отрядов).

Назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов проводится после проверки и положительной оценки знаний нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности движения в комиссиях, создаваемых в региональных или иных органах государственного управления на транспорте, а в случае их отсутствия - в органах, выдающих лицензии организациям.

В соответствии с пунктом 3 Положения, аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций проводится один раз в пять лет. Аттестация проводится после повышения квалификации аттестуемого...

Досрочно аттестация производится в случаях, когда в организациях выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию транспортных средств, или совершаются транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.

В соответствии с пунктом 9 Положения, прошедшему аттестацию работнику выдается также удостоверение установленной формы, подписанное председателем комиссии и заверенное печатью).

5.1. Основания возложения обязанностей ответственного должностного лица за ОБДД.

Лицом, ответственным за работу по обеспечению безопасности дорожного движения приказом от 13.01.2016 № 2/1 назначена Егорова Л.Е., заведующая социально-реабилитационным отделением МБУ «КЦСОН» (образование среднее специальное, диплом Иркутского кинотехникума, 1982г., техник по оборудованию). В работе руководствуется должностной инструкцией от 11.01.2016.

Удостоверение о повышении квалификации (по организации перевозок автотранспортом в пределах Российской Федерации) выдано ФАУ "Канский УКК АТ" 28.09.2012 РПП № 108825.

(приказ (номер, дата): Ф.И.О., должность лица, ответственного за БДД; должностная инструкция (дата утверждения), какие обязанности по ОБДД; соответствие квалификации – номер, дата диплома об образовании (специальность, квалификация); удостоверения о прохождении курсов повышения квалификации)

5.2. Наличие документов о прохождении в установленном порядке аттестации на право занимать соответствующую должность.

Представлено удостоверение об аттестации Егоровой Л.Е. в должности ответственного за БДД МБУ «КЦСОН», выданное Межрегиональным УГАДН по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия от 28.09.2012 № 011198.

(номер, дата удостоверения об аттестации)

6. Обеспечение организационно-технических условий для поддержания автомобилей, выпускаемых на линию в технически исправном состоянии (в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ и «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984, установлено, что должны соблюдаться правила технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятий - изготовителей по эксплуатации транспортных средств, обеспечиваться проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами).

6.1. Организационно-правовые формы организации работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей

Работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей организации проводятся на

6.2. Наличие (перечень) производственных помещений и их оборудования, позволяющих собственными силами осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в соответствии с РД 46448970-1041-99 (отдельно по зонам обслуживания, цехам и т.д.) или договора со специализированной организацией на техническое обслуживание и ремонт автомобилей, соответствие предприятия, предоставляющего по договору услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей установленным требованиям

Частью 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", определено, что «юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом... должны обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств...».

Частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", определено, что «Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта».

Пунктом 2.6 Приложения 2 «Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», утвержденного приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации" (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585) установлено, что мероприятием по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации является обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

В соответствии с пунктом 2.2.8. «Положения о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20.08.1984 средства технического обслуживания и ремонта предусматривают: производственно-техническую базу (здания, сооружения, оборудование), размещенную на автотранспортных и специализированных предприятиях по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава; материально-техническое обеспечение (с учетом конструкции подвижного состава, пробега с начала эксплуатации, интенсивности и условий эксплуатации)».

«Правилами технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта», утв. приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.1970 № 19 (далее «ПТЭ ПС АТ») определено:

пунктом 31. «Техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава выполняются силами автотранспортных предприятий (организаций) или станциями технического обслуживания (базами централизованного технического обслуживания)».

Пунктами 76.-78. «Для обслуживания, ремонта и хранения подвижного состава автотранспортные предприятия (организации) и станции технического обслуживания должны располагать зданиями, сооружениями, оборудованием и территорией.

Здания, планировка и размеры зон технического обслуживания, ремонтных цехов, участков и других производственных и вспомогательных помещений, их освещение, отопление, энергоснабжение, вентиляция, водоснабжение и канализация, а также число и конструкции постовых устройств и других сооружений для обслуживания и ремонта подвижного состава должны соответствовать производственной программе предприятия (организации) и действующим Строительным нормам и правилам (СНиП), а архитектурно - художественное оформление зданий, сооружений, интерьера помещений и обустройство территории - требованиям технической эстетики.

Проектирование вновь строящихся и разработка проектов реконструкции существующих зданий и сооружений автотранспортных предприятий должны производиться проектными организациями в установленном порядке.

«Оборудование для обслуживания и ремонта подвижного состава предприятия (организации) укомплектовывается согласно действующему таблице технологического оборудования для автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания с учетом необходимости внедрения передовых методов и технологических процессов обслуживания и ремонта подвижного состава, в особенности диагностики его технического состояния».

Автомобиль ГАЗ-322132, г/н О737КУ124, принадлежащий МБУ «КЦСОН» находится на стоянке по адресу: с.Дзержинское, пер.Новый, 1А, в соответствии с договором от 31.12.2015 с МБОУ «Дзержинская СОШ № 1» (стояночный бокс в деревянном исполнении, охраняемый сторожами школы. В стояночном боксе отсутствует возможность использования осмотровой канавы для автомобиля ГАЗ-322132, г/н

О737КУ124).

Автомобиль ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24, принадлежащий МБУ «КЦСОН» находится на стоянке по адресу: с.Дзержинское, ул.Ленина, 15, стр.3, в соответствии с договором от 31.12.2015 № 9 с Отделом муниципального имущества и земельных отношений Администрации Дзержинского района (охраняемый стояночный бокс в ж/б и кирпичном исполнении. В стояночном боксе имеется тупиковая осмотровая канава).

Документы, подтверждающие возможность МБУ «КЦСОН» самостоятельно осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобилей не представлены. Учреждение не имеет собственных производственных помещений и оборудования, позволяющих качественно проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

МБУ «КЦСОН» для проведения работ по ТО и ремонту автобусов заключен контракт от 12.01.2016 б/н с ИП Оттевой Е.Ю. сроком по 31.12.2016 (сертификат соответствия на оказание услуг по ТО и ремонту АТС от 19.10.2015 № ДСАТ RU.190С.ТО.720 сроком по 19.10.2018). Адрес оказания услуг: г.Канск, ул.Некрасова, 10.

(указать наименование и количество цехов, ремонтных и производственных участков, сколько и какого в них оборудования: станки, стелды и т.д., указать номер, дату, срок действия договора, какие именно услуги (работы) предусмотрены договором, наличие сертификата – дата, срок действия; другие документы, подтверждающие соответствие)

6.3. Наличие в штате работников необходимой квалификации, позволяющих собственными силами осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобилей (Частью 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", определено, что «юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом... должны обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств...»).

Согласно пункту 2.2.9. «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20.08.1984, номенклатура профессий персонала, обеспечивающего исправное состояние подвижного состава, включает рабочих различных специальностей, техников и инженеров. Рабочие проводят контроль технического состояния подвижного состава, выполняют техническое обслуживание и ремонт, и подготовку их производства, а также работы, связанные с хранением автомобилей, техническим обслуживанием и ремонтом технологического оборудования, зданий и сооружений. Перечень профессий рабочих определяется Единым тарифно-квалификационным справочником работ и регламентируется типовыми технологическими процессами, утверждаемыми в установленном порядке (пункт 2.2.10. вышеуказанного Положением) и «Перечнем профессий профессиональной подготовки», утвержденного приказом Минобразования РФ от 29 октября 2001 г. № 3477).

№ п/п	Должность	Разряд (квалификация)	Ф.И.О.	Стаж работы на этой должности	Виды работ по ТО и ТР	

В соответствии с пунктом 223 «Перечня профессий профессиональной подготовки», утвержденного приказом Минобразования РФ от 29 октября 2001 г. № 3477 обучение специальности «слесарь по ремонту автомобилей» осуществляется учебными учреждениями не менее 4 месяцев и по окончании обучаемому присваивается 2 разряд.

Постановлением Минтруда РФ от 10 ноября 1992 г. № 31 "Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих" утверждены следующие квалификационные характеристики водителей:

Водитель автомобиля 4 разряда.

Характеристика работ. Управление легковыми автомобилями всех типов, грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью до 10 тонн (автопоездов - по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной до 7 метров. Управление подъемным механизмом самосвала, крановой установкой автокрана, насосной установкой автоцистерны, холодильной установкой рефрижератора, подметально-уборочными механизмами и другим оборудованием специализированных автомобилей. Заправка автомобилей топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью. Проверка технического состояния и прием автомобиля перед выездом на линию, сдача его и постановка на отведенное место по возвращении в автохозяйство. Подача автомобилей под погрузку и разгрузку грузов и контроль за погрузкой, размещением и креплением груза в кузове автомобиля. Устранение возникших во время работы на линии мелких неисправностей, не требующих разборки механизмов. Объявление водителем автобуса остановочных пунктов и порядка оплаты проезда с использованием радиоустановки, установка компостеров, продажа абонентских книжек на остановочных пунктах. Оформление путевых документов.

Должен знать: назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых автомобилей; правила дорожного движения и технической эксплуатации автомобилей; причины,

способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации автомобиля; порядок проведения технического обслуживания и правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках; правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин; правила обкатки новых автомобилей и после капитального ремонта; правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов; влияния погодных условий на безопасность вождения автомобиля; способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий; устройство радиоустановки и компостеров; правила подачи автобусов под посадку и высадку пассажиров; порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях; правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автомобиля.

Водитель автомобиля 5 разряда.

Характеристика работ. Управление грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 10 до 40 тонн (автопоездов - по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной 7-12 метров, а также управление автомобилями, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами, дающими право на преимущество при движении на дорогах. **Устранение возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов.** Выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

Должен знать: назначение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых автомобилей; признаки, причины, способы определения и устранения неисправностей; объемы, периодичность и основные правила выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля; способы увеличения межремонтных пробегов автомобилей; особенности организации технического обслуживания и ремонта автомобилей в полевых условиях; способы увеличения пробега автомобильных шин и срока службы аккумуляторных батарей; правила пользования средствами радиосвязи на автомобилях; особенности организации междугородных перевозок.

Водитель автомобиля 6 разряда.

Характеристика работ. Управление пожарными автомобилями и автомобилями скорой помощи, а также грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 40 тонн (автопоездов - по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной свыше 12 до 15 метров.

Должен знать: влияние отдельных эксплуатационных показателей работы автомобилей на себестоимость перевозок; способы обеспечения высокопроизводительного и экономичного использования автомобилей; основные технико-эксплуатационные качества обслуживаемых автомобилей и их влияние на безопасность движения.

При управлении автобусами габаритной длиной свыше 15 метров - 7-й разряд.

Примечание. На один разряд выше тарифицируются водители автомобилей в случаях:

- работы на 2-3 видах автомобилей (легковом, грузовом, автобусе и т.п.);
- выполнения всего комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию управляемого автомобиля при отсутствии на предприятии, в организации, учреждении специализированной службы технического обслуживания автомобилей.

В соответствии с «Общими положениями единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих народного хозяйства СССР», утвержденными постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 31 января 1985 г. № 31/3-30 вопрос о присвоении или повышении разряда, группы квалификации класса, категории (далее именуется разрядом) рабочему рассматривается квалификационной комиссией предприятия, организации, цеха на основании заявления рабочего, прошедшего обучение и сдавшего квалификационные экзамены, по представлению руководителя соответствующего подразделения (мастера, начальника смены и т.д.) с учетом мнения коллектива производственной бригады (пункт 10). Председателем квалификационной комиссии предприятия, организации назначается главный инженер или его заместитель, заместителем председателя - представитель профсоюзной организации, членами комиссии - начальник отдела (бюро) или инженер по подготовке кадров на производстве, начальник отдела труда (организации труда) и заработной платы, инженер по охране труда (технике безопасности), руководитель соответствующего цеха (отдела), участка, председатель совета бригадиров или член совета бригадиров (пункт 11)

На основе заключения квалификационной комиссии администрация предприятия или цеха по согласованию с соответствующим профсоюзным комитетом утверждает рабочему в соответствии с ЕТКС наименование профессии и квалификационный разряд, оформляя это соответствующими документами (приказом, распоряжением, приемной или переводной запиской и др.). Присвоенный рабочему разряд и наименование профессии по основной работе заносятся в его трудовую и расчетную книжки (пункт 21).

В штате МБУ «КЦСОН» отсутствуют рабочие по специальности «слесарь по ремонту автомобилей» (автослесарь).

Кадровый состав, позволяющий собственными силами осуществлять работы по ТО и ремонту в учреждении отсутствует.

6.4. Планирование и организация проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств

В соответствии с п.43.-44. «Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта», утв. приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.1970 № 19:

В каждом автотранспортном предприятии (организации) должны составляться ежемесячные планы -

графики выполнения ТО-1 и ТО-2, учитывающие нормативную периодичность проведения этих видов обслуживания и планируемые среднесуточные пробеги подвижного состава.

Сроки постановки подвижного состава в обслуживание могут указываться в планах - графиках либо общим пробегом от начала эксплуатации по показаниям счетчика пройденного расстояния, либо календарными датами. При пользовании планами - графиками второго типа они подлежат текущей корректировке по фактическому пробегу подвижного состава.

В МБУ «КЦСОН» обеспечено планирование работ по техническому обслуживанию автомобилей, находящихся в эксплуатации (ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24; ГАЗ-322132, г/н О737КУ124) в 2016 году, что подтверждается наличием плана – графика проведения работ по ТО автомобилей, учитывающих нормативную периодичность проведения этих видов работ и планируемый ежемесячный (среднесуточный) пробег АТС.

6.5. Виды и ведение учётной документации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств

В соответствии с пунктом 27 «Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить организацию технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с предписаниями изготовителя».

В соответствии с п.27. «Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта», утв. приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.1970 № 19:

работы технического обслуживания выполняются в строго обязательном порядке, т.е. принудительно по совершению автомобилем (прицепом, полуприцепом) определенного пробега.

В соответствии с п.64. «Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта», утв. приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.1970 № 19:

В каждом автотранспортном предприятии (организации) должен осуществляться учет проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Методы, средства и формы учета устанавливаются предприятием по согласованию с вышестоящей организацией. Принятые методы и формы учета должны обеспечивать возможность:

- оперативного получения в любой момент и своевременного сообщения службе эксплуатации автотранспортного предприятия (организации) сведений о техническом состоянии каждой единицы подвижного состава (годна к выпуску на линию, требует технического обслуживания или ремонта, находится в обслуживании или ремонте и т.д.);

- проведения анализа результатов деятельности технической службы автотранспортного предприятия;

- регистрации работ по техническому обслуживанию и ремонту каждой единицы подвижного состава, выполненных за весь срок ее службы, количества израсходованных при этом агрегатов, узлов и деталей;

- выявления работников, персонально ответственных за качество выполнения обслуживания и ремонта подвижного состава.

Периодичность проведения ТО-1, ТО-2 и СО автомобилей определены пунктами 2.6.-2.8 «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20.08.1984.

Согласно пункта 2.38. «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20.08.1984 «На предприятиях автомобильного транспорта осуществляется производственно-технический учет, который обеспечивает:

своевременное получение информации об условиях работы, пробеге и техническом состоянии каждой единицы подвижного состава (годна к выпуску на линию, требует технического обслуживания или ремонта, находится в обслуживании или ремонте и т.п.);

регистрации работ по техническому обслуживанию и ремонту каждой единицы подвижного состава, выполненных за весь срок службы...».

В соответствии с руководством по эксплуатации автобусов семейства ГАЗель (шестнадцатое издание, г.Нижний Новгород, 2008 г.) – периодичность ТО для автомобилей марки ГАЗель с учетом их эксплуатации (в малых городах и в пригородной зоне (во всех типах рельефа, кроме горного), имеющие асфальтобетонные и цементобетонные покрытия (II категория эксплуатации)) установлена для ТО-1 через 9000 км., ТО-2 через 18000 км.

В МБУ «КЦСОН» не обеспечен производственно-технический учёт по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, находящихся в эксплуатации, что выразилось:

- в отсутствии форм учета работ по ТО и ремонту АТС (сервисной книжки, журнала учета проводимых работ, либо другой формы учета) обеспечивающих своевременное получение информации об условиях работы, пробеге и техническом состоянии каждой единицы подвижного состава (годна к выпуску на линию, требует технического обслуживания или ремонта, находится в обслуживании или ремонте и т.п.);

- в отсутствии регистрации работ по техническому обслуживанию и ремонту каждой единицы подвижного состава, выполненных за весь срок службы (дата проведения работ по ТО и ремонту, вид работ (ТО-1, ТО-2, СО, ТР), показание одометра автомобиля, объем проводимых работ, своевременность проведения работ, работника, проводившего вид работ по ТО и ТР), количества израсходованных

агрегатов, узлов, деталей и материалов;

- в отсутствии возможности выявления работников, персонально ответственных за некачественное выполнение технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

В МБУ «КЦСОН» документы, подтверждающие своевременное проведение работ по ТО АТС (ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24; ГАЗ-322132, г/н О737КУ124) за период 2015-2016 годов отсутствуют.

7. Обеспечение организационно-технических условий для поддержания в исправном техническом состоянии АТС, в части осуществления контроля токсичности и дымности загрязняющих веществ в выбросах отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями (п.27 «Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта» утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР от 09.12.1970 № 19; пункты 2.6., 2.9. «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.08.1984).

В соответствии с руководством по эксплуатации автомобилей и п.п.2.6.,2.9.«Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.08.1984, регулировка содержания вредных веществ в отработавших газах производится при каждом ТО-1 и ТО-2. В ходе проверки установлено, что автомобилям ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24; ГАЗ-322132, г/н О737КУ124 регулировка содержания вредных веществ в отработавших газах в 2016 годах не проводилась, что подтверждается отсутствием документов, подтверждающих проведение работ по ТО АТС.

(указать – гос. номер, марку АТС не прошедших контроль токсичности, ТО, техосмотр)

8. Выполнение дополнительных требований безопасности при организации перевозок пассажиров и опасных грузов (оснащение системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» в целях обеспечения национальной безопасности, повышения эффективности управления движением транспорта, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS подлежат автомобильные транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов.

Пунктом 2 Постановления № 641 определено, что «Виды транспортных, технических средств и систем, указанных в подпунктах "г" - "е" пункта 1 настоящего Постановления и подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, определяются федеральными органами исполнительной власти в установленной сфере деятельности».

Приказом Минтранса РФ от 09 марта 2010г. № 55 «Об утверждении перечня видов автотранспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» определен перечень видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS:

- транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров категории "М2" и "М3";
- транспортные средства, используемые для перевозки **опасных грузов** (категорий ЕХ/II или ЕХ/III; FL; ОХ; АТ; MEMU).

Требования к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров утверждены приказом Минтранса РФ от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».

Пунктом 3 «Правил организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 установлено: « Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

В МБУ «КЦСОН» транспортные средства не оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. МБУ «КЦСОН» не осуществляет организованную перевозку групп детей и коммерческую перевозку пассажиров автобусами категории М2, а также перевозку опасных грузов грузовыми автомобилями (транспортные средства категории N, предназначенные для перевозки опасных грузов отсутствуют (см. пункт 1 акта).

(наличие транспортных средств, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, и их оснащение)

9. Соблюдение режима труда и отдыха водителей автомобилей

Часть 1 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ гласит «Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей...».

«Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. № 15 устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей (за исключением водителей, занятых на международных перевозках, а также работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ), работающих по трудовому договору на автомобилях, принадлежащих зарегистрированным на территории Российской Федерации организациям независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, ведомственной принадлежности, индивидуальным предпринимателям и иным лицам, осуществляющим перевозочную деятельность на территории Российской Федерации.

Пунктом 7 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утв. Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 (далее Приказ № 15) определено, что «Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем – 7 часов».

Пунктом 8 Приказа № 15 установлено, что «В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.

На перевозках пассажиров в курортной местности в летне-осенний период и на других перевозках, связанных с обслуживанием сезонных работ, учетный период может устанавливаться продолжительностью до 6 месяцев.

Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов.

Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представительного органа работников».

Пунктом 9 Приказа № 15 определено, что «При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 10, 11, 12 Положения».

Пунктом 10 Приказа № 15 определено, что «В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя».

Пунктом 11 Приказа № 15 установлено, что «При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников».

Пунктом 12 Приказа № 15 установлено, что «Водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб, технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные) перевозки без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления, руководителей организаций, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов».

Пунктом 25 Приказа 15 установлено, что «Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов.

На междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах оборота или в промежуточных пунктах не может быть менее продолжительности времени предшествующей смены, а если экипаж автомобиля состоит из двух водителей - не менее половины времени этой смены с соответствующим увеличением времени отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы».

Пунктом 26 Приказа 15 установлено, что «Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее 42 часов».

Пунктом 27 Приказа 15 установлено, что «При суммированном учете рабочего времени выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности), при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца».

В МБУ «КЦСОН» для водителя автомобилей установлена 5-дневная рабочая неделя с нормальной продолжительностью рабочего времени 40 часов в неделю. В учреждении отсутствует представительный орган работников (профсоюзный комитет).

В МБУ «КЦСОН» вышеуказанные нормы (в части соблюдения продолжительности ежедневной работы (смены) свыше 12 часов при осуществлении перевозок пассажиров в междугородном сообщении) нарушены для водителя автомобиля ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 Крикунова Е.А., что подтверждается путевым листом от 25.03.2016 № 43 (маршрут с.Дзержинское – г.Красноярск), согласно которого водитель осуществлял работу с 05 часов 00 минут до 23 часов 00 минут с предоставлением обеденного перерыва максимальной общей продолжительностью не более 2 часов, при этом время работы (смены) составило 16 часов 00 минут.

(учет рабочего времени, соблюдение продолжительности рабочего времени и междусменного отдыха водителей и др.)

10. Допуск к перевозкам грузов и пассажиров водителей, имеющих соответствующую квалификацию и стаж работы, условия для повышения квалификации водителей (ч.1 ст.20 Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом»; РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей», утв. заместителем Министра автомобильного транспорта РСФСР от 20.01.1986).

В штате МБУ «КЦСОН» два водителя, закреплены за автомобилями приказами по учреждению от 11.01.2016 № 1/1а, № 1/1б.

10.1 Допуск к перевозкам грузов и пассажиров водителей, имеющих соответствующую квалификацию и стаж работы.

Часть 1 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ гласит «Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения...».

Пунктом 8 «Правил организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 установлено:

«К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

(п. 8 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 № 652)».

РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей», утв. заместителем Министра автомобильного транспорта РСФСР от 20.01.1986 определяет:

«3.1. Целью стажировки является адаптация водителя к условиям работы на конкретном предприятии (маршруте), а также закрепление и совершенствование комплекса их знаний, умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и обслуживании пассажиров.

3.2. Допуск водителя к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки запрещен.

3.3. Стажирование должно осуществляться на автомобилях того типа и марки, на тех маршрутах, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

3.4. Стажирование должно осуществляться в предприятии под руководством опытных водителей-наставников. Водитель закрепляется за водителем-наставником, как правило, на весь срок стажировки.

3.5. Водитель-наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее 5 лет, такси и грузового автомобиля - не менее 3 лет, не допускавшие за последние три года нарушений Правил дорожного движения..., не совершившие за указанный период ДТП по своей вине, прошедших предварительную подготовку в учебном комбинате и имеющих свидетельство на право

стажирования водителей автобусов. Водители-наставники назначаются приказом по предприятию.

3.6. Водитель-наставник ведет учет работы стажера, заполняя карточку (листок) учета стажирования (приложение 2).

4.1. Водители, впервые назначаемые для работы на легковых таксомоторах, проходят стажировку в течение трех дней, в том числе:

- вождение легкового таксомотора без пассажиров под руководством водителя-наставника - 1 день;
- вождение легкового таксомотора с пассажирами под руководством водителя-наставника - 2 дня.

4.2. Водители грузовых автомобилей, впервые назначаемые на работу, проходят стажировку сроком до 1 месяца (Приказ Минавтотранса РСФСР № 32 от 18.01.1967).

Пункт 5.1. определяет «Стажировка водителей автобусов включает предмаршрутную стажировку и стажировку на маршруте в условиях реального движения».

Раздел 6. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 устанавливает категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса, и её продолжительность»:

пунктом 6.2. установлено «Ко второй категории относятся водители, переподготовленные с категорий транспортных средств "В" и "С" на "Д". Продолжительность стажировки для них составляет:

30 час - предмаршрутная стажировка; 72 часа - маршрутная стажировка. Всего - 102 часа»;

пунктом 6.3. установлено «К третьей категории относятся водители I и II класса, ранее не работавшие на автобусе. Продолжительность стажировки для них составляет: 18 часов - предмаршрутная стажировка; 32 часа - маршрутная стажировка. Всего - 50 часов».

пунктом 6.4. установлено «К четвертой категории относятся водители, имеющие право на управление автобусами, но не управлявшие ими более полугода. Продолжительность стажировки для них составляет: 8 часов - предмаршрутная стажировка; 16 часов - маршрутная стажировка. Всего - 24 часа».

пунктом 6.5. установлено «К пятой категории относятся водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев. Продолжительность стажировки для них составляет: 8 часов - предмаршрутная стажировка; 24 часа - маршрутная стажировка. Всего - 32 часа».

Пункт 11.1. Стажирование водителей завершается контрольной поездкой и собеседованием, после чего в карточке стажирования делается заключение о возможности допуска стажера к самостоятельной работе в качестве водителя. **Обязательным является указание марки автомобиля и маршрутов, на которых водитель может работать.** Указанное заключение служит основанием для рассмотрения квалификационной комиссией предприятия заявления водителя о присвоении ему квалификации II или III класса в установленном порядке.

Пункт 11.2. Карточка (листок) стажировки после соответствующего оформления хранится в отделе кадров предприятия».

Водитель Крикунов Е.А. имеет действующее водительское удостоверение с разрешающими отметками категории «А,В,С,Д,СЕ,ДЕ».

В нарушение вышеуказанных требований, МБУ «КЦСОН» не организовано проведение стажировки водителя автобуса Крикунова Е.А., что выразилось в следующем:

согласно записи № 3 трудовой книжки от 29.06.1994 ТК-II № 0116626 Крикунов Е.А. принят в МБУ «КЦСОН» 20.01.2014 водителем и ранее не имел стаж работы в качестве водителя автомобиля.

Приказом по учреждению 11.01.2016 № 1/16 закреплен за автобусом ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24. Факт осуществления перевозок пассажиров подтверждается путевыми листами. Стажировка на автобусе в установленном порядке МБУ «КЦСОН» не проведена, стажировочный лист отсутствует.

10.2. Инструктажи водителей, соблюдение периодичности их проведения, охват водителей инструктажами:

Часть 1 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ гласит «Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения...».

В соответствии п.1.3. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом» (далее РД-200-РСФСР-12-0071-86-09) допуск водителей к работе на линии без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещён.

Пунктом 3.1. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 определено, что предрейсовый инструктаж проводится с водителями, обеспечивающими междугородные и международные перевозки, перевозку детей, перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов; с водителями, направляемыми на сельхозперевозки и в командировку; с водителями автобусов (туристско-экскурсионных).

Пунктом 3.2. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 установлено, что «Предрейсовый инструктаж включает следующие положения:

- условия движения и наличие опасных мест на маршруте;
- состояние погодных условий;
- режим движения, организация отдыха и приема пищи; порядок стоянок и отстоя, охраны транспортных средств;
- особенности перевозки грузов и пассажиров, порядок проезда железнодорожных переездов и путепроводов, мест скопления людей;
- особенности перевозки детей и учащихся».

В пункте 4.2. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 указано, что периодический инструктаж водителей проводится водителем-инструктором по безопасности движения в период с 20 по 30 число каждого месяца по графику, утвержденному руководителем предприятия.

Пункт 4.3 вышеуказанного документа определяет: «Периодический инструктаж включает следующие положения:

- информация водителей о действиях при возникновении критических ситуаций и при различных отказах систем автомобиля (тормозная система, рулевое управление, шины, ходовая часть и т.п.);
- осуществление противоугонных и противопожарных мер;
- действия водителей по снижению тяжести дорожно-транспортного происшествия;
- правила проезда железнодорожных переездов и путепроводов».

Пункт 5.2 этого же документа определяет: «Сезонный инструктаж водителей проводится... в период с 20 по 30 октября и с 20 по 30 марта по графику...».

Пунктом 1.7. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 определено, что отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале (приложение 1).

Пунктом 8 «Правил организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденных постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 установлено, что к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Пунктом 19 «Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7 установлено, что «Предрейсовый инструктаж проводится:

при отправлении водителя по маршруту движения впервые;

при перевозке детей;

при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;

условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

безопасность движения в период каникул учащихся;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам (при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам);

особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения (при перевозке пассажиров);

особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (**при перевозке детей**);

особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей (**при перевозке детей**)».

В МБУ «КЦСОН» обеспечено своевременное проведение периодического (с 20 по 30 число каждого месяца) и сезонного (с 20 по 30 марта, октября) инструктажей по обеспечению БДД на автомобильном транспорте водителям автомобилей Крикунову Е.А., Айпеню А.П., что подтверждается отметками о проведении инструктажей в соответствующем журнале учета. Дата проведения инструктажа согласно отметок в журнале учета – 25.11.2015, 25.12.2015, 25.01.2016, 21.02.2016, 21.03.2016 (периодический), 20.10.2015, 13.03.2016 (сезонный).

График проведения инструктажей (периодического и сезонного) по безопасности движения с водительским составом в 2016 году в МБУ «КЦСОН» составлен, утвержден директором учреждения.

10.3. Повышение квалификации водителей автомобилей.

Часть 1 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ гласит «Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения...».

Пунктом 2.1 РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей», утв. заместителем Министра автомобильного транспорта РСФСР от 20.01.1986 (далее РД-200-РСФСР-12-0071-86-12) определено, что повышение профессионального мастерства водителей осуществляется на занятиях, проводимых по плану и программе ежегодных занятий с водителями в предприятиях...».

Пунктом 2.4 РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 установлено, что «Принятие зачетов по окончании ежегодной учебы водителей производится комиссией, назначаемой приказом по предприятию, с оформлением на каждую группу соответствующих протоколов, которые затем хранятся в отделе кадров предприятия».

В настоящее время действует РД-26127100-1070-01 от 02.10.2001 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий», которым утверждена программа повышения профессионального мастерства (не реже одного раза в год) по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями.

МБУ «КЦСОН» обеспечено проведение повышения профессионального мастерства (не реже одного раза в год) по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями Айпенем А.П., Крикуновым Е.А., что подтверждается протоколом от 30.10.2015 № 101/5 КГБПОУ «Канский техникум отраслевых технологий и сельского хозяйства» принятия зачетов у водителей по 20-часовой программе «тех/минимум».

11. Учет ДТП на автотранспорте

(постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»; приказ министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий», приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 № 22 «Форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»).

В МБУ «КЦСОН» обеспечено проведение сверок с территориальными органами внутренних дел сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием принадлежащих юридическому лицу транспортных средств, что подтверждается отметками сотрудников ОГИБДД МО МВД России «Абанский» в журнале учета ДТП, например в ноябре, декабре 2015 года, январе, феврале, марте 2016 года (фактов ДТП за период 2015-2016 г. не зарегистрировано).

12. Ежегодное планирование мероприятий по БДД.

(В соответствии с пунктом 6 «Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) субъект транспортной деятельности осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне...». Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации указан в приложении № 2 к приказу Минтранса России от 15.01.2014 № 7).

МБУ «КЦСОН» в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий осуществлено в 2016 году планирование мероприятий, указанных в «Перечне мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», и подтверждается наличием соответствующего плана мероприятий, утвержденного руководителем учреждения.

Пунктом 5 «Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7 установлено, что «При организации работы, направленной на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов, субъект транспортной деятельности осуществляет выполнение и контроль соблюдения требований, установленных пунктом 5 настоящих Правил, а также мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в приложении № 2 к настоящему приказу (далее – Перечень).

Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 Перечня, в отношении должност-

ного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, **но не реже одного раза в квартал.**

Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.1, 1.2, 1.7, в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, **не реже одного раза в шесть месяцев.**

Результаты проверок, указанных в абзацах втором и третьем настоящего пункта, оформляются документально».

Перечнем мероприятия по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (Приложение N 2), утвержденным приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 определены:

«1. Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - работники субъекта транспортной деятельности), к безопасной работе.

1.1. Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников субъекта транспортной деятельности, замещающих должности, перечисленные в разделе I Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2008 г. № 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 4, ст. 268), и иных работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств.

1.2. Обеспечение подготовки работников субъекта транспортной деятельности в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

1.3. Проведение стажировок водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства.

1.4. Обеспечение водителей транспортных средств оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки путем проведения соответствующих инструктажей.

1.5. Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителей.

1.6. Мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

1.7. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.

2. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации.

2.1. Проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов.

2.2. Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации).

2.3. Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.

2.4. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.

2.5. Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.

2.6. Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключаящее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности».

В нарушение вышеуказанных требований, субъектом транспортной деятельности (МБУ «КЦСОН») в 2016 году:

- не проведены проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 Перечня, в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения **не реже одного раза в квартал** оформленные документально, что подтверждается их отсутствием за I квартал 2016 года;

- не проведена проверка соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.1, 1.2, 1.7 Перечня в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения **не реже одного раза в шесть месяцев** оформленная документально, что подтверждается её отсутствием за II полугодие 2015 года.

13. Организация проведения медицинских осмотров водителей автотранспортных средств (ч.1 ст.ст.20, 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ).

В МБУ «КЦСОН» обеспечено проведение обязательного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя автомобилей в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», что подтверждается наличием договора от 10.01.2012 № 67 между МБУ «КЦСОН» и КГБУЗ «Дзержинская РБ» (лицензия от 29.01.2016 № ЛО-24-01-003100, адрес оказания услуги: с.Дзержинское, ул.Больничная, 41) о проведении предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей, наличием отметок медицинских работников в путевых листах автомобилей ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 (водитель Крикунов Е.А.) с 03.03.2016 № 30 по 15.04.2016 № 62; ГАЗ-322132, г/н О737КУ124 (водитель Айпень А.П.) с 09.03.2016 № 31 по 15.04.2016 № 63 о проведении предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителям.

МБУ «КЦСОН» в 2016 году обеспечен документальный учет и анализ результатов медицинских осмотров водителей автомобилей с целью выявления их к склонности злоупотребления алкогольными напитками, употребления наркотических или иных средств, наличию хронических заболеваний, влияющих на выполнение трудовых функций, что подтверждается наличием журнала «регистрации водителей отстраненных от рейса» и отметок медицинских работников в нем в январе, феврале и марте 2016 года об отсутствии отстранения водителей от работы.

МБУ «КЦСОН» обеспечено проведение обязательного периодического медицинского осмотра (освидетельствования) водителей автомобилей Айпена А.П., Крикунова Е.А. в установленном порядке, что подтверждается заключениями о проведении водителям обязательного периодического медицинского осмотра (освидетельствования), выданного КГБУЗ «Дзержинская РБ» 14.03.2016.

14. Организация проведения предрейсовых технических осмотров АТС (ч.4 ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; приказ Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 09.12.1970 № 19 «Об утверждении правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта»):

Предрейсовый контроль технического состояния автотранспортных средств перед выпуском в линию осуществляется ответственным лицом за ОБДД МБУ «КЦСОН» Егоровой Л.Е. на КТП по адресу: с.Дзержинское, ул.Кирова, 156 (в соответствии с контрактом на оказание услуг по проведению технического обслуживания от 01.03.2016 № 23 с ОАО «Дзержинское АТП»), с использованием сквозной осмотровой канавы, комплектом инструментов, приспособлений и оборудования, и подтверждается соответствующими отметками в графе «Механик» в путевых листах автомобилей ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 (водитель Крикунов Е.А.) с 03.03.2016 № 30 по 15.04.2016 № 62; ГАЗ-322132, г/н О737КУ124 (водитель Айпень А.П.) с 09.03.2016 № 31 по 15.04.2016 № 63.

■ выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов): фактов осуществления МБУ «КЦСОН» деятельности, связанной с перевозкой пассажиров (грузов), требующих представления уведомления не выявлено.

■ выявлены факты невыполнения предписаний органов государственного контроля (надзора), органов муниципального контроля (с указанием реквизитов выданных предписаний): по результатам плановой проверки выдано предписание.

■ выявлены нарушения обязательных требований (сведения о выявленных нарушениях):

1.	Пункт 2 акта – МБУ «КЦСОН» не обеспечена эксплуатация тахографа «КАСБИ ДТ-20М», установленного на автобус ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 в соответствии с правилами использования
----	---

	тахографов (п/п.5,6 пункта 13 приложения № 3 «Правил использования тахографов, установленных на транспортные средства», утвержденных приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографа, установленного на транспортное средство»).
	(с указанием характера нарушений и положений (нормативных) правовых актов: лиц, допустивших нарушения)
2.	Пункт 6.5 акта - в МБУ «КЦСОН» не обеспечено своевременное проведение работ по ТО АТС и производственно-технический учёт технического обслуживания и ремонта автомобилей, находящихся в эксплуатации (п.27 «Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7; п.п.27.,64. «ПТЭ ПС АТ», утв. приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.1970 № 19; п.п.2.3.8., 2.6. «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20.08.1984).
3.	Пункт 7 акта – в МБУ «КЦСОН» регулировка содержания вредных веществ в отработавших газах автомобилями ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24; ГАЗ-322132, г/н О737КУ124 не производится (п.п.2.6.,2.9. «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20.08.1984).
4.	Пункт 9 акта - МБУ «КЦСОН» допущено нарушение режима труда водителя автомобиля ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 Крикунова Е.А. в части превышения продолжительности ежедневной работы (смены) при осуществлении перевозок пассажиров в междугородном сообщении свыше 12 часов (п.10 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утв. Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15).
5.	Пункт 10.1 акта – в МБУ «КЦСОН» не проведена стажировка водителя автобуса ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 Крикунова Е.А. (п.п.3.2., 3.3., 3.6, 6.3., 11.1 РД-200-РСФСР-12-0071-86-12).
6.	Пункт 12 акта – МБУ «КЦСОН» не проведены проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 Перечня, в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения не реже одного раза в квартал и проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.1, 1.2, 1.7 Перечня в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения не реже одного раза в шесть месяцев оформленных документально (п.5 «Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7; Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (Приложение N 2), утвержденного приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7).

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора) **внесена** (заполняется при проведении выездной проверки):

(подпись проверяющего)

(подпись, печать уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля, органами муниципального контроля **отсутствует** (заполняется при проведении выездной проверки):

(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Прилагаемые документы:

1. Распоряжение Межрегионального УГАДН по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия от 16.03.2016 № 11611/13 о проведении проверки юридического лица с почтовым уведомлением о вручении заказного письма – на 4 л. в 1 экз.

2. Сведения об юридическом лице из федеральной базы данных ФНС по России ЕГРЮЛ по состоянию на 04.03.2016 в отношении МБУ «КЦСОН» - на 1 л. в 1 экз.
3. Копии приказов МБУ «КЦСОН» от 11.01.2016 № 1/1а, № 1/1б, от 13.01.2016 № 2/1, от 05.04.2016 № 26 - на 4 л. в 1 экз.
4. Список ПС с копиями ПТС, диагностических карт, страховых полисов ОСАГО, распоряжения главы администрации Дзержинского района от 02.09.2013 № 148-р – на 8 л. в 1 экз.
5. Копии удостоверений о повышении квалификации и аттестации ответственного по ОБДД, должностной инструкции ответственного за БДД – на 6 л. в 1 экз.
6. Копия договора от 10.01.2012 № 67 между МБУ «КЦСОН» и КГБУЗ «Дзержинская РБ» с лицензией на осуществление медицинской деятельности – на 3 л. в 1 экз.
7. Копия выписки из журнала МБУ «КЦСОН» учета водителей, отстраненных от рейса – на 2 л. в 1 экз.
8. Копия выписки из журнала учета ДТП МБУ «КЦСОН» - на 2 л. в 1 экз.
9. Копии контракта от 12.01.2016 с ИП Оттевой Е.Ю. и сертификатом соответствия – на 5 л. в 1 экз.
10. Копия графика ТО автомобилей – на 1 л. в 1 экз.
11. Копия договора с МБОУ «Дзержинская СОШ № 1» от 31.12.2015 – на 4 л. в 1 экз.
12. Копия договора с Отделом муниципального имущества и земельных отношений Администрации Дзержинского района от 31.12.2015 № 9 – на 5 л. в 1 экз.
13. Копия контракта от 01.03.2016 № 23 с ОАО «Дзержинское АТП» – на 2 л. в 1 экз.
14. Копии водительских удостоверений, медицинских справок и медицинских заключений, трудовых книжек, протокола тех/минимума - на 16 л. в 1 экз.
15. Копия выписки из журнала учета путевых листов МБУ «КЦСОН» - на 4 л. в 1 экз.
16. Копии путевых листов ГАЗ-2217, г/н Х812УУ24 (водитель Крикунов Е.А.) с 03.03.2016 № 30 по 15.04.2016 № 62; ГАЗ-322132, г/н О737КУ124 (водитель Айпень А.П.) с 09.03.2016 № 31 по 15.04.2016 № 63 - на 36 л. в 1 экз.
17. Копия выписки из журнала учета проведения инструктажей МБУ «КЦСОН» - на 4 л. в 1 экз.
18. Копия графика проведения инструктажей по БДД водителям автомобилей – на 1 л. в 1 экз.
19. Копии плана мероприятий МБУ «КЦСОН» на 2016 год по обеспечению БДД – на 1 л. в 1 экз.
20. Копия информационного письма ООО «Красавтоцентр-ИР» от 30.06.2015 – на 1 л. в 1 экз.
21. Копия карты водителя Крикунова Е.А – на 1 л. в 1 экз.
22. Объяснение директора МБУ «КЦСОН» Кожиной Н.А от 15.04.2016 – на 1 л. в 1 экз.

Подписи лиц, проводивших проверку:

Старший государственный инспектор Восточного отдела АТ и АДН
Межрегионального УГАДН по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия
(должность)

Поздеев В.П.
(Ф.И.О.)

С актом проверки ознакомлен (а), копию акта со всеми приложениями получил (а):

(фамилия, имя, отчество в случае, если имеется), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц), проводившего проверку)



Код субъекта 730149

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
МУГАДН ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ, РЕСПУБЛИКЕ ТЫВА И РЕСПУБЛИКЕ ХАКАСИЯ
(МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УГАДН ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ, РЕСПУБЛИКЕ ТЫВА И РЕСПУБЛИКЕ
ХАКАСИЯ)

663700, Красноярский
край, с. Дзержинское, ул. Кирова, 24,

"13" сентября 2016
13:35

АКТ ПРОВЕРКИ
органом государственного контроля (надзора)
юридического лица
№159

По адресу/адресам: 663700, Красноярский край, с. Дзержинское, ул. Кирова, 24,

На основании Положения о Межрегиональном управлении государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, утвержденного приказом ФСНТ от 12.07.2013 N АК-789фс распоряжения о проведении проверки, выданного начальником управления, Семенковым Ф. Г. от 02.09.2016 № 15645/13

была проведена внеплановая выездная проверка в отношении Муниципальное бюджетное учреждение "Центр социального обслуживания населения"

Дата и время проведения проверки:

Общая продолжительность проверки: 2 (рабочих дней)

Акт составлен: МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА МУГАДН ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ, РЕСПУБЛИКЕ ТЫВА И РЕСПУБЛИКЕ ХАКАСИЯ
С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы):

Кожина Наталья Александровна

фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя,

директор

иног должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя

« 5 » 09 2016 г.



Лицо(а), проводившее проверку:

1. Старший государственный инспектор Нестеров Николай Васильевич

При проведении проверки присутствовали:

В ходе проведения проверки:

выявлены нарушения обязательных требований (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

Не выявлено

выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

Не выявлено

выявлены факты невыполнения предписаний органа государственного контроля (надзора) (с указанием реквизитов выданных предписаний):

Предписание МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УГАДН ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ, РЕСПУБЛИКЕ ТЫВА И РЕСПУБЛИКЕ ХАКАСИЯ от 28.04.2016 № 46 выполнено.

нарушений не выявлено: см. Приложение

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, внесена



подпись проверяющего



подпись уполномоченного представителя юридического лица,
индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя

Прилагаемые к акту документы:

Распоряжение от 02.09.2016 № 15645/13 Приложение к акту

Подписи лиц, проводивших проверку:

Старший государственный инспектор
Нестеров Николай Васильевич



подпись

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

Кожина Наталья Александровна

директор

фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя,

ного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя

«13» 09

2016 г



подпись

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:

подпись уполномоченного

ПРИЛОЖЕНИЕ

к акту проверки № 159 от 13.09.2016.

Муниципальное бюджетное учреждение "Центр социального обслуживания населения"

Организация и выполнение обязательных требований, предъявляемых к субъектам надзора

1 Характеристика субъекта

1.1. Сведения из регистрационных документов

ОГРН 1032400660929

ИНН 2410003471

Тип предприятия: Бюджетные учреждения (организации)

Адреса

Адрес	Тип
663700, Красноярский край, с. Дзержинское, ул. Кирова, 24	Почтовый адрес/ Адрес местопребывания

1.2. Предмет проверки

Предписание

ФИО	Должность	Ответственность	Квалификация	Аттестация
Кожина Наталья Александровна		Руководитель		

2 Организация перевозочной деятельности и соблюдение обязательных требований, предъявляемых к перевозчикам

2.1 Соблюдение режима труда и отдыха

- Требования законодательства по соблюдению продолжительности рабочего времени водителей соблюдаются.

2.2 Техническое обслуживание и ремонт

- Нарушений при проведении технического обслуживания транспортных средств не выявлено. Все работы, предусмотренные технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств, выполняются в установленные сроки.

2.3 Оснащение ТС тахографами

- Фактов нарушений правил использования тахографов не выявлено. Все водители умеют обращаться с устройствами. Перевозки осуществляются с включенными и работоспособными тахографами. Каждые 28 дней осуществляется выгрузка данных с карт водителей в базу данных предприятия. Данные тахографов хранятся в базе данных в течение года.

•

2.4 Стажировка и квалификация водителей

- Все водители прошли стажировку.

•

3 Выполнение законных требований надзорных органов

3.1 Исполнение предписаний

- Предписание исполнено в установленный срок.

Старший государственный инспектор
Нестеров Николай Васильевич


_____ подписи

Кожина Наталья Александровна

директор

_____ фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя

_____ иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя

«13» 09 2016 г.




_____ подписи

С приложением к акту ознакомлен:

Пометка об отказе ознакомления с приложением к акту проверки: _____

_____ подписи должностного лица (лиц) проводивших проверку